

**ROZPORZĄDZENIE  
MINISTRA GOSPODARKI**

z dnia 18 lipca 2001 r.

**w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych.**

(Dz. U. z dnia 31 lipca 2001 r.)

Na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

- 1) tryb sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych,
- 2) rodzaje urządzeń technicznych, przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie kwalifikacji,
- 3) wzór wniosku o sprawdzenie kwalifikacji.

**§ 2. 1.** Sprawdzenie kwalifikacji przeprowadza się na wniosek osoby zainteresowanej lub na wniosek pracodawcy zatrudniającego tę osobę.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, powinien określać:

- 1) rodzaj i zakres kwalifikacji, o których sprawdzenie ubiega się osoba zainteresowana,
- 2) imię i nazwisko,
- 3) datę i miejsce urodzenia,
- 4) numer PESEL,
- 5) adres stałego miejsca zamieszkania,
- 6) wykształcenie,
- 7) przebieg praktyki zawodowej,
- 8) miejsce pracy i adres pracodawcy,
- 9) zawód wykonywany,
- 10) posiadane zaświadczenia kwalifikacyjne,
- 11) zakład, w którym będzie możliwe przeprowadzenie egzaminu.

3. Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1, stanowi załącznik nr 1 do rozporządzenia.

4. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć potwierdzenie dokonania opłaty za sprawdzenie kwalifikacji.

**§ 3. 1.** Komisja kwalifikacyjna, po stwierdzeniu kompletności wniosku, o którym mowa w § 2 ust. 1, wyznacza termin egzaminu sprawdzającego kwalifikacje, zwanego dalej "egzaminem", powiadamiając o nim niezwłocznie wnioskodawcę.

2. Egzamin składa się z dwóch części:

- 1) z egzaminu ustnego z wiedzy teoretycznej w zakresie określonym w art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym,
- 2) z egzaminu praktycznego polegającego na sprawdzeniu umiejętności w zakresie obsługi i konserwacji urządzeń technicznych.

3. Szczegółową tematykę egzaminu ustala komisja kwalifikacyjna w zależności od rodzaju i zakresu kwalifikacji, o których sprawdzenie ubiega się osoba zainteresowana, i podaje ją do wiadomości tej osobie, na 14 dni przed terminem egzaminu.

4. Z przebiegu egzaminu sporządza się protokół, w którym stwierdza się jego wynik. Protokół podpisują wszyscy członkowie komisji.

§ 4. 1. Organ właściwej jednostki dozoru technicznego powiadamia osobę zainteresowaną o wyniku egzaminu w terminie 14 dni od dnia jego przeprowadzenia.

2. Pozytywny wynik egzaminu jest podstawą do wydania zaświadczenia kwalifikacyjnego.

§ 5. Jeżeli osoba zainteresowana nie przystąpiła do egzaminu w wyznaczonym terminie z przyczyn od niej niezależnych, na jej wniosek komisja kwalifikacyjna wyznacza następny termin egzaminu.

§ 6. Rodzaje urządzeń technicznych, przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie kwalifikacji, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## ZAŁĄCZNIKI

### ZAŁĄCZNIK Nr 1

#### WZÓR WNIOSKU O SPRAWDZENIE KWALIFIKACJI

....., dnia .....,  
(wnioskodawca)

.....  
(adres) (adresat\*)

#### WNIOSEK O SPRAWDZENIE KWALIFIKACJI

.....  
.....  
(określić rodzaj i zakres kwalifikacji)

1. Imię i nazwisko (litery drukowane) .....
2. Data i miejsce urodzenia .....
3. Nr PESEL .....
4. Adres stałego zamieszkania .....
5. Wykształcenie.....
6. Przebieg praktyki zawodowej .....
- .....
7. Miejsce pracy i adres pracodawcy .....
8. Zawód wykonywany.....
9. Posiadane zaświadczenia kwalifikacyjne:
  - a) obsługi .....
  - b) konserwacji.....
  - c) inne .....
10. Wskazanie zakładu, w którym będzie możliwe przeprowadzenie egzaminu .....

.....  
Potwierdzam podane wyżej dane i załączam dowód opłaty  
za sprawdzenie kwalifikacji.

.....  
(podpis wnioskodawcy)

-----  
Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez

jednostkę dozoru technicznego dla celów przewidzianych  
w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r.  
w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy  
obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych.

....., dnia .....  
(miejsce) (imię i nazwisko) (podpis)

-----  
\*) Urząd Dozoru Technicznego - Oddział w .....  
Transportowy Dozór Techniczny - Oddział w .....  
Wojskowy Dozór Techniczny - Delegatura w .....

## **ZAŁĄCZNIK Nr 2**

### **RODZAJE URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH, PRZY KTÓRYCH OBSŁUDZE I KONSERWACJI WYMAGANE JEST POSIADANIE KWALIFIKACJI**

1. Urządzenia techniczne, przy których obsłudze wymagane jest posiadanie kwalifikacji:

- 1) suwnice, żurawie, wciągarki i wciągniki, z wyjątkiem urządzeń z napędem ręcznym wszystkich mechanizmów,
- 2) układnice do składowania ładunków w magazynach,
- 3) układarki do układania torów,
- 4) dźwigi, z wyjątkiem dźwigów osobowych, dźwigów towarowych ze sterowaniem zewnętrznym, dźwigów towarowych małych i urządzeń do transportu osób niepełnosprawnych,
- 5) wyciągi towarowe i wyciągi statków,
- 6) podesty ruchome, z wyjątkiem załadowniczych podestów burtowych,
- 7) dźwignice linotorowe,
- 8) urządzenia do manipulacji kontenerami,
- 9) osobowe i towarowe koleje linowe oraz wyciągi narciarskie,
- 10) pomosty ruchome z zespołami napędowymi w przystaniach promowych,
- 11) zbiorniki stałe z zespołami napędowymi na skroplone gazy węglowodorowe oraz zbiorniki przenośne o pojemności powyżej 350 cm<sup>3</sup> - w zakresie napełniania,
- 12) urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych,
- 13) wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia.

2. Urządzenia techniczne, przy których konserwacji wymagane jest posiadanie kwalifikacji:

- 1) suwnice, żurawie, wciągarki i wciągniki,
- 2) układnice do składowania ładunków w magazynach,
- 3) układarki do układania torów,
- 4) dźwigi,
- 5) wyciągi towarowe i wyciągi statków,
- 6) podesty ruchome,
- 7) dźwignice linotorowe,
- 8) dźwigniki (podnośniki), z wyjątkiem dźwigników stanowiących fabryczne wyposażenie pojazdów oraz mechanizmów wywrotu skrzyń ładunkowych pojazdów i mechanizmów pochylania stołów technologicznych,
- 9) urządzenia do manipulacji kontenerami,
- 10) przenośniki osobowe i towarowe,
- 11) osobowe i towarowe koleje linowe oraz wyciągi narciarskie,
- 12) pomosty ruchome z zespołem napędowym w przystaniach promowych,
- 13) wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia.